

# NEOVA SENSATIONS



par Hubert Hainault // photos Frank Camuzat

**Exclusif!**







L'habitacle n'est pas en reste avec des sièges baquets 2HOT Commando dotés de harnais. Comme dans une voiture de course, la banquette arrière est supprimée pour gagner en légèreté. Ce Scirocco devient plus punchy en passant de 160 à 200 ch. Pour cela, le 1.4L s'offre une boîte à air en carbone 2HOT et une programmation électronique signée Superchips. Enfin, Remus a réalisé un échappement en duplex spécialement pour l'occasion avec des sorties de 127 mm.



*C'est à l'occasion du dernier PTS que Cesam a présenté son nouveau show car sur la base du très désirable coupé VW Scirocco. Ce projet permet de présenter de nouvelles techniques de personnalisation comme le covering et de découvrir le dernier né de Yokohama intitulé Advan Neova.*

Dès sa présentation au Salon de Genève 2008, le grand retour du coupé Scirocco a fait sensation. Heureusement, la belle allemande n'a rien à voir avec la version des années 70 au physique discutable, si ce n'est le nom. C'est sous la houlette du designer en chef du groupe VW, Walter Da Silva, que le

Scirocco renaît de ses cendres. On reconnaît le style de la Golf mais largement redynamisé par un profil de coupé compact comme on les aime. L'étroitesse des surfaces vitrées et de la calandre apporte du caractère à cette 4 places parfaitement proportionnée. C'est dans sa version essence à injection directe turbo-compressée 1.4 TSI de 160 ch. que Cesam l'a choisi pour en faire la base de son nouveau show car. Ce projet de personnalisation est l'occasion pour Yokohama de présenter son nouveau pneumatique, le Advan Neova.

#### ADHÉRENCE MAXIMUM

Fort de son expérience en compétition, Yokohama a mis au point une nouvelle gomme ayant pour objectif d'améliorer les performances tout en assurant une excellente résistance à l'usure. Autrement dit, l'Advan Neova joue sur l'équilibre de l'adhérence et de l'endurance. Doté de renforts latéraux, ce nouveau

pneu assure également une bonne rigidité, idéale pour la précision de conduite. Ce show car Scirocco est donc équipé de Yokohama Advan Neova en 235/40 R18, couplés à des jantes Parotech Cronos en 8x18". Au regard des photos, on remarque que ce coupé joue au rase moquette. Cet abaissement extrême est produit par le montage d'une suspension pneumatique HPS.

#### COVERING

Cesam a également recouvert la carrosserie de ce Scirocco par du covering. Il s'agit d'un film thermo collé offrant l'aspect du carbone. Ce procédé signé Folia Tec offre une personnalisation réellement originale. C'est comme une deuxième peau pour la carrosserie. Ici on retrouve les couleurs de Yokohama dans les tons de noir mat et rouge. On remarque aussi que les phares, tout comme les vitres, sont teintés d'un film noir.





## FICHE TECHNIQUE

- **Base :** VW Scirocco 1.4 TSI
- **Puissance :** 160 ch. à 6000 tr/min
- **Couple :** 240 Nm à 1750 tr/min, Boîte manuelle 6 rapports
- **CARROSSERIE:** Covering Carbody Carbonline Folia Tec, Covering rouge Folia Tec, Phares teintés noirs, Vitres teintées Folia Tec
- **CHÂSSIS:** Jantes Parotech Cronos 8x18", Pneus Yokohama Neova 235/40 R18, Suspensions pneumatiques HPS
- **MOTEUR:** Boîte à air en carbone 2HOT, Programmation Superchips, Echappement duplex Remus ø127mm
- **Nlle Puissance :** 200 ch.
- **HABITACLE:** 2 sièges baquets 2HOT Commando, 2 harnais 2HOT, Suppression de la banquette AR.

