

FICHES TECHNIQUES

VÉHICULES :

SUBARU IMPREZA WRX

MOTEUR ET CHASSIS :

FILTRE À AIR BMC

BOITIER ÉLECTRONIQUE SUPERCHIPS AVEC GESTION DE PUISSANCE INCORPORÉ (RÉSERVÉ À LA COMPÉTITION)

PUISSANCE MESURÉE AU BANC : 350 CV

DUMP VALVE POUR LE MAINTIEN DE LA PRES-SION DU TURBO, ET OPRIMISER L'AGRÉMENT DE CONDUITE EN CONDUITE SPORTIVE AVEC UNE RÉPONSE IMMÉDIATE DU TURBO.

SILENCIEUX REMUS RACING SOUND

SUSPENSION CORPS FILETÉS H&R

EXTÉRIEUR :

FILM DE VITRES FOLIATEC

PEINTURE RÉALISÉE PAR PAROTECH

NOIR MATE ET ROUGE FERRARI BRILLANT

FEUX AVANT ET LONGUE PORTÉE PRODRIVE

AILERON ARRIÈRE EFJIE

JANTES ET PNEUMATIQUES :

PAROTECH MYGALE GOLD 18 POUCES

YOKOHAMA PARADA 225/40R18



TESTÉ ET APPROUVÉ PAR YVAN MULLER 10 FOIS VAINQUEUR DU TROPHÉE ANDROS

