



**PAROTECH**  
FIXED UP

**HID**

HIGH INTENSITY DISCHARGER

**KIT XENON**

KIT XENON - EQUIPO XENON - SATZ XENON

**INSTALLATION  
INSTRUCTIONS**

**E<sub>24</sub>**

MARK : e24\*72/245\*/95/54\*1169\*00

ISO9001:2000: 2805Q11057ROS

# PROTECH

FIXED UP

TYPE	Low	High	TYPE	Low	High	TYPE	Low	High	TYPE	Low	High
ALF 145	H1	H1	FIAT UNO	H4		MITSUBISHI OUTLANDER	H4	H4	RENAULT SAFRANE ->96	H1	H1
ALFA 156	H1	H7	FIAT SEICENTO	H4	H4	NISSAN CHERY	H7	H1	RENAULT SAFRANE 96->	H7	H7
ALFA 166	H7		FORD FIESTA	H4	H4	NISSAN SUNNY	9006	9005	RENAULT SCENIC 96->	H4	H4
ALFA GTV, SPIDER	H3	H4	FORD FOCUS	H1	H7	OPEL CORSA	H4		SEAT AROSA, CORDOBA	H4	
AUDI A3	H1	H7	FORD MONDEO	H7	H1	OPEL VECTRA 99->	H1		SEAT IBIZA, TERRA	H4	
AUDI A4	H7	H7	HONDA ACCORD	9006	9005	OPEL ZAFIRA	H7		SEAT TOLEDO	H1	H1
AUDI A6	H7	H1	HONDA CIVIC	H4	H4	PEUGEOT 106, 205, 206	H4		SUZUKI SANTANA 3000	H7	H1
AUDI A8	H1	9005	HONDA CR-V	H4	H4	PEUGEOT 307	H7	H1	SUZUKI SANTANA	H4	H4
BMW SERIE 3	9006	9005	HYUNDAI SONATA	H7	H7	PEUGEOT 405	H4		TOYOTA CAMRY	H7	H7
BWM SERIE 5/7	H1	H7	HYUNDAI ELANTRA	H7	H1	PEUGEOT 406	H7	H7	TOYOTA LAND CRUISER	H4	H4
BMW SERIE 8	H1	H1	JEEP GRAND CHEROKEE	9006	9005	PEUGEOT 605, 806	H1	H1	VW BORA	H4	H4
CITROËN BERLINGO, SAXO	H4		LANCIA DEDRA, Y10	H4		RENAULT 21, CLIO	H4		VW GOLF, JETTA	H1	H7
CITROËN PICASSO	H4	H4	LANCIA GAMMA	H1	H1	RENAULT ESPACE ->97	H4		VW PASSAT B5	H7	H1
CITROËN XANTIA	H1		LEXUS	HID D2S	9005	RENAULT ESPACE 97->	H1	H1	VW POLO	H7	H1
CITROËN XSARA 97->	H4	H7	MAZDA 6	H1	H1	RENAULT KANGOO	H4		FAMILY, SPORT	H4	H4
FIAT BARCHETTA	H1	H1	MAZDA PREMACY	H4	H4	RENAULT LAGUNA ->98	H1	H1			
FIAT BRAVO, BRAVA, MAREA	H1	H1	MERCEDES CLASSE E 95->	H7	H7	RENAULT LAGUNA 98->	H7	H7			
FIAT PALIO	H7	H1	MERCEDES CLASSE A	H7	H7	RENAULT MEGANE 99->	H7	H1			

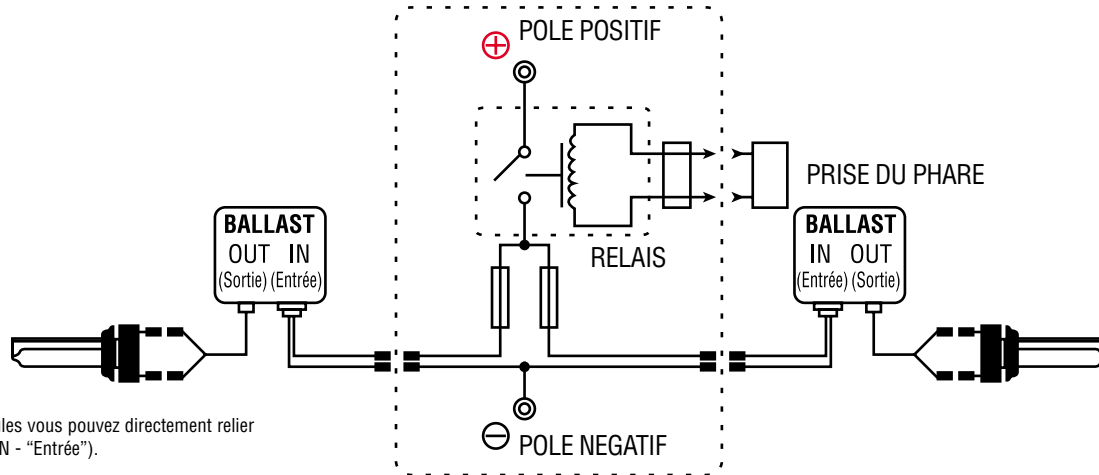
Merci beaucoup pour votre achat, nous allons faire de notre mieux pour vous offrir un service de qualité

Paramètres concernant les ballasts :

Specification	Parametre	Specification	Parametre
Voltage d'entrée	9V~18V	Entrée ampère Max	10A
Voltage normal	12V	Entrée conso Max	35W
Normal Current	3.5A	Temperature fonct'	-40°C~105°C

Comparatif ampoule HID et ampoule Halogène				
Type	Watts (W)	Lumens (L)	CT (K)	Longevité (h)
HID	35	3200	4300-8000	3000
Halogène	55-100	1000	3200	300

### Installation:



\* Pour certains véhicules vous pouvez directement relier l'ampoule au ballast (IN - "Entrée").

## **1 - Working Theory.**

The Chemical gases, most of which are xenon and iodides, are filled the quartz tube of the light. Through the ballast, then the voltage of 12V DC will be increased to 23KV immediately: the electrons of the xenon in the tube will be dissociated because of the voltage swing and thus an electrical arc happens between the two poles. Xenon light is power saving, safe and has long life, high luminance. In addition of the use of the UV-cut quartz tube, the light is crystal forever.

## **2 - Safety instruction.**

Its unique safety design: Driving safely can be enhanced greatly for the light is equipped with short-circuit protection device, contra-pressure protection design. Therefore, the light has been the favour of the automobile modification fans from Europe, U.S.A., Japan, South Korea and Southeast Asia etc.

## **3 - Installation instruction.**

1. Turn off the switch, open the lid of the engine after the engine gets cool, install the same type of HID bulbs in the discharge light group to take the place of the original halogen bulbs and then plug all wire cables attached into the socket and ballast related. It is prohibited to touch the surface of HID bulb by hand. If it is dirty, it should be cleaned with the rag.
2. Changing the fuse in the electric circuit of the car into the fuse special for HID.
3. Before installation, check if the bulb can touch the inner cover of the light or the opening is too small. If so, install after proper adjustment.
4. Put the bulb into the light cover carefully with no damaging force, and then stabilize it and put the waterproof ring to the original.

5. After installation is over, connect the bulb with the ballast.
6. Fix the ballast in the proper place (careful for 3M double-face glue is very sticky)
7. Connect high-voltage wire with the bulb. Connect the input wires of the ballast with the socket of the light, and fix the ballast carefully. (Keep in mind: Must be far away from high temperature and the place in bad heat dispel), all the ex-factory car light HID be put under the headlight.
8. Check if the bulb is fixed and the cables between the bulb and the ballast is fastened.
9. Plug the wires from the voltage ballast into the electric circuit of the engine.
10. Please pay attention to keep the space with the ballast. Don't approach the following positions; otherwise HID light will be overheated so as to go out:
  - (A) Spark plug and spark plug circuit.
  - (B) Circuit of the electronic carburetor.
  - (C) Water tank, and the high temperature of engine.
  - (D) Choose the position that ventilate and dispel the heat better.
  - (E) Avoid the position that water accumulated, leaked.
11. Please check whether the length and width of light will touch lens hood and entrance of lamp (Model H7 light, please attention to the length, Model H1 light, pay attention to width) If it is contacted, repair it properly and avoid the high tension electricity from leaking;
12. Turn on the power supply, test the lights; turn off the power supply, clear the cables; retest once, then turn on the headlight.
13. Notes for all distributors and retailers: we suggest BORA, BLUEBIRD and FAMILLY should use with H4 H/L double tube, not H4 H/L Single tube.

**Note:** The user should ask the technician from the retailers to do the installation. Before the installation is over, working with electricity is forbidden. Do not look directly at the light. In addition, as the light tube is very hot, no touch is allowable. As the light is so bright, choose the proper CT according to the local laws or regulations. After sale, the company does not bear any responsibilities related.

Veuillez lire complètement la notice avant toute intervention.

## **1 - Sécurité.**

Cette intervention ne peut-être effectuée que par un électricien confirmé.  
Avant toute intervention sur le véhicule, veuillez débrancher l'alimentation de la batterie.

## **2 - Mise en place des ampoules.**

Certains véhicules nécessitent le démontage complet des phares pour procéder à un remplacement correct des lampes.  
Si ce n'est pas le cas, enlever les ampoules d'origines des optiques et les remplacer par celles fournies dans le kit HID. ATTENTION : ne jamais toucher les ampoules avec les doigts, ne les manipuler que par le culot. Toujours faire très attention lors de la mise en place de celles-ci et vérifier que les fixations d'origine soient correctement mise en place, la qualité du faisceau d'éclairage en dépend directement.

## **3 - Faisceau électrique coté ampoules.**

Après avoir exécuté l'étape N°2, vérifier que les faisceaux électriques des ampoules puissent sortir des phares tout en gardant ceux-ci complètement étanche. Si nécessaire utiliser les passe-fils fournis. Attention prévoir également que les alimentations des ballasts doivent venir se brancher sur les connecteurs d'alimentation des ampoules d'origines à l'intérieur de la partie arrière étanche des phares.

#### **4 - Fixation des ballasts.**

Malgré leur conception qui les rend étanche, essayer de les positionner le plus loin possible d'une source de forte chaleur (ex : collecteur d'échappement, turbo...) et de tous risques de projection de fluide (surtout sur les 2 roues). Trouver un support stable et rigide à proximité des phares du véhicule. Avant d'effectuer leur fixation, s'assurer que la longueur du faisceau fourni permette bien d'assurer les connections entre les ampoules et les ballasts. Le faisceau doit être correctement fixé et en aucun cas les câbles ne doivent être sous tension. Une fois ses précautions prises vous pouvez fixer les ballasts et positionner le câblage.

#### **5 - Faisceau électrique coté ballasts.**


L'alimentation initiale des ampoules d'origine va servir à fournir la tension de 12V nécessaire au bon fonctionnement des ballasts. Ceci permet de conserver ainsi toutes les protections du câblage d'origine ainsi que les commandes de mise en service. Un faisceau haute tension sort des ballasts pour aller se connecter sur les ampoules. Ceux-ci sont équipés de connecteurs rapides munis de détrompeurs étanches. Attention ce faisceau transmet du courant haute tension, ne jamais le brancher ou débrancher lorsque que le circuit est en fonction.

#### **6 - 1ère mise en service.**

Vérifier que les points de 1 à 5 ont été respectés. Rebrancher alors l'alimentation principale de la batterie du véhicule. Moteur à l'arrêt veuillez dans un premier temps effectuer un essai d'allumage des feux. Vérifiez la fixation des différents organes que vous venez d'installer. Afin d'optimiser votre éclairage, un réglage de vos phares s'impose. Si toutefois une anomalie ou incompréhension survenait lors de votre installation rapprochez-vous de votre revendeur.

# PAROTECH

FIXED UP

							
H1	H3	H4-1	H4-2 H/L	H4-3 TELESCOPIC	H4-4 HIGH/LOW	H7	H8/H9/H11
							
9004	9004H/L	9005	9006	9007	9007H/L	D2R/S/C	880/881



B7



B11  
(New cars)

PAROTECH  
FIXED UP

DISTRIBUÉ PAR  **CESAM**

B.P. 76 - 69743 GENAS CEDEX - TÉL : 04 78 90 42 43 - FAX 04 78 90 87 24 - [WWW.CESAM-SPORT.COM](http://WWW.CESAM-SPORT.COM)

 CSI TEL. : (0) 22 301 44 00 -  EUROPEAN IMPORT RACE TEL. : 902 66 7223