



COUPE DE FRANCE SPRINT CAR D1

TROPHÉE DE FRANCE SPRINT CAR D3

DE LA DÉCOUVERTE À LA SATISFACTION



La Coupe de France de Sprint Car D1 et le Trophée de France de Sprint Car D3 viennent de rentrer dans la deuxième moitié de saison, la dernière ligne droite ! Il reste maintenant cinq courses pour Jean-Baptiste et Andréa Dubourg, pilotes du DA Racing, avant de se préparer pour la saison 2009 du Trophée Andros.



Après sa troisième place dans le classement Indépendants du Trophée Andros 2008, Jean-Baptiste partait à l'assaut de la Coupe de France de Sprint Car D1. Premier changement pour le jeune Girondin : la surface, bye-bye la glace et bonjour la terre. Et deuxième changement, le plus important : le châssis. En effet, après mûre réflexion, « JB » a décidé de passer au châssis Camotos, actuellement la référence en D1. Septième et neuvième des deux premiers rendez-vous de l'année en Bretagne et dans le Limousin, « JB » prenait la mesure de son nouveau Sprint Car. « La conduite n'est pas la même. J'ai encore les habitudes de l'ancien châssis. En tout cas je me sens à l'aise au volant du Camotos. » Assurait le Girondin. Ensuite, « JB » était victime de fortune diverses. Quand la mécanique laissait le pilote tranquille, c'était la virulence du peloton qui s'occupait de lui, comme à La Frenaye, où « JB » faisait deux 360° après un contact « physique » en deuxième manche. « Cette année le niveau est vraiment très relevé en D1, c'est très difficile de faire sa place. » Ajoutait « JB ». Avant le huitième rendez-vous de l'année, Jean-Baptiste occupe la 12e place de la Coupe de France Sprint Car D1 avec 147 points.



« Une année pour apprendre et l'autre pour gagner. » Tel est le leitmotiv d'Andréa. Dès le premier rendez-vous de l'année à Mauron (Bretagne), il signait le meilleur temps aux essais chronométré, sa spécialité puisqu'il a signé six meilleurs temps sur les sept possibles depuis le début de la saison. Après sa perf' aux essais, Andréa montait sur la deuxième marche du podium. Le podium, c'est sa deuxième maison, il ne l'a pas quitté depuis le début de la saison (trois victoires, deux deuxième places et deux troisième places). Avec un châssis Fouquet réglé aux petits oignons, Andréa est devenu la cible de ses concurrents en Sprint Car. Andréa caracole en tête du Trophée de France Sprint Car D3, il possède 38 points d'avance sur son poursuivant direct. « Bien sûr que je pense au titre, à cinq courses de l'arrivée j'aurais tort de ne pas y penser. Je vais devoir maintenant gérer mon avance, c'est-à-dire ne pas aller chercher la victoire chaque Dimanche au risque de tout perdre et assurer des places sur le podium, comme je l'ai fait lors de la course d'Aydie les 12 et 13 juillet derniers. » A 15 ans, Andréa ne s'éparpille pas et reste concentré pour aller chercher un premier titre national, avant de découvrir le Trophée Andros Sprint Car.



Contact presse : Manu Naud - 0681517715 - manu.naud@wanadoo.fr

