

Tuning-Lifestyle vom Feinsten!!!

Die französische Tuning-Landschaft kann man ein wenig wie eine Einöde betrachten, denn es gibt nur eine kleine Handvoll echter Tuner, die ab und an mal ein Showcar umbauen. So ist professionelles Tuning eher Mangelware und die Hauptszene spielt sich voll und ganz im privaten Rahmen ab. Zudem ist alleine schon die Begrifflichkeit Tuning bei unseren Nachbarn nicht besonders beliebt, sondern hat eher einen etwas negativen Beigeschmack. Genau aus diesem Grund änderte auch die einzige Tuning-Messe in Paris in diesem Jahr ihren Namen und entfernte klammheimlich den Begriff Tuning aus ihrem Namen. Aus Paris Tuning Show (PTS) wurde Personalisation, Technologie, Sports Mécanique...schade eigentlich!

Text: Olivier Fourcade
Fotos: Sebastian Brühl





Zu den Mitbegründern der französischen Tuning-Szene gehören der Name Patrick Lhost und seine Firma Cesam. Spezialisiert auf den Vertrieb von exklusiven Tuning-Accessoires, besitzt er mittlerweile auch verschiedene eigene Marken und kreiert zusammen mit seinem Geschäftsfreund Patrice Parot unter dem Label Parotech stets aufregende Showcars. Doch Tuning ist für beide mehr als nur der Umbau eines Fahrzeugs, egal wie exklusiv er sein mag, sondern der Ausdruck eines Lebensgefühls, bei dem der Spaßfaktor stets an oberster Stelle steht. Und der praktische Nutzen wird ebenfalls nie vernachlässigt, wie dieser Ford Mustang GT-Umbau inkl. umgebauten Anhänger und Custom-Jet-Ski eindrucksvoll beweisen. Die Umbauten von Cesam-Parotech sind stylisches Spielzeug für Menschen mit einem Hang zum Extrovertierten...

Patrice Parot ist ein Designer und deswegen auch kein Freund von fertigen Plastikteilen, sondern er stellt seine Designideen stets selbst her. An der Front spendierte der Franzose dem amerikanischen Coupé neben einem selbst hergestellten Kühlergrill eine komplett modifizierte Frontstoßstange mit integrierten Nebelscheinwerfern und eine spezielle Motorhaube mit Lufteinlässen und Alueinsätzen. Die Einsätze sind in einem matten Grau gehalten und erstrecken sich wie zwei Streifen auch komplett über das Dach und den Heckdeckel. Die Seitenschweller sind natürlich ebenfalls Eigenkreationen wie auch die Heckschürze und der in den Kofferraumdeckel integrierte Heckspoiler. Komplett in einem matten Gelb gehalten und mit matt-grauen Elementen abgesetzt, wirkt der Mustang GT extrem eigenwillig und dynamisch. Und damit er nicht nur optisch ein Dynamiker ist, sondern auch vor Kraft nur so strotzen kann, verpasste Parotech dem 4,6l V8-Motor des Mustangs einen Saleen-Kompressor, welcher die Leistung auf nun-



technical facts

Jet-Ski

- **Typ:** Seadoo RXT
- **Baujahr:** 2008
- **Länge:** 3,31 m
- **Leergewicht:** 370 kg
- **Tank:** 60 Liter Super Plus bleifrei
- **Motor:** Rotax 4-TEC, 4-Takter, 4 Ventile pro Zylinder
- **Hubraum:** 1.494 ccm
- **Leistung:** ca. 215 PS
- **Lackierung:** Parotech-Gelb
- **Sonstiges:** Sitzbezug handgefertigt, Alu-Befestigung für Wasserski, poliertes Chrom



mehr knapp über 350 PS ansteigen lässt. Und somit ist dann trotz 22 Zoll großen Parotech-Dragon-Felgen und dem standesgemäßen Automatikgetriebe auch für ein ordentliches Vorankommen gesorgt!

Die von amerikanischen Modellen gewohnt triste Plastiklandschaft verteten die Franzosen mit einfachen Mitteln auf. So lackierten sie alle Plastikteile im Cockpit in Wagenfarbe, belederten Teile der vorderen und hinteren Seitenteile sowie die komplette Rückbank und verbauten für Fahrer und Beifahrer edle Recaro Sportster-CS-Sitze, natürlich auch in schwarzem Leder. Zudem kam ein kompletter Multimedia-Einbau von Sony dazu, inkl. Navigationssystem, zwei DVD-Playern und einem passenden Sound-System.

Zu einem spektakulären Einzelstück avanciert der Ford Mustang-Umbau jetzt aber dank seines Custom-Anhängers inkl. Jet-Ski. Wie es sich für einen Designer gehört, müssen Anhänger und Jet-Ski zum Zugwagen passen. Und da es so etwas nicht im Laden zu kaufen gibt, entwickelte Patrice Parot den Anhänger in Eigenregie. Durch die 320 kg Lebendgewicht des Jet-Skis mussten zwei tragende Achsen her, die jeweils mit 18 Zoll-Dragon-Felgen bestückt wurden. Der komplette Aufbau, auf dem der Jet-Ski befestigt wird, ist aus GFK und Blech gefertigt. Wer mit 350 PS unter der Haube spazieren fährt, hat natürlich auch bei seinen Freizeitaktivitäten gerne ein paar Pferdestärken mehr als üblich zur Verfügung. Und so leistet der Seadoo RXT unglaubliche 215 PS und wird von einem 4-Zylinder Rotax-Viertakter angetrieben. Dass Patrice Parot die Optik des schnellen Wasserflitzers an die des Mustangs und des Anhängers angepasst hat, ist natürlich Ehrensache. Jetzt fehlt eigentlich nur noch eine eigene Fashionkollektion. Und übrigens, den Mustang von Cesam-Parotech gibt es im Maßstab 1:18 sogar als Modellauto beim Hersteller Norev zu kaufen. Hier hat man wirklich an alles gedacht! ●



technicalfacts

Ford Mustang GT Cesam-Parotech

- **Motor:** Achtzylinder im V, Saleen-Kompressor
- **Hubraum:** 4,6 Liter
- **Leistung:** ca. 350 PS
- **Lackierung:** gelb-matt mit matt-grauen Elementen
- **Rad/Reifen:** Parotech Dragon-Felgen, rundum in 22 Zoll mit 255/35-22 Yokohama Advan Sport-Reifen
- **Karosserie:** handgefertigter Custom-Kühlergrill, Heckspoiler in Kofferraumdeckel integriert, Kunststoffverkleidungen auf Dach & Motorhaube mit Schrauben, Heckschürze modifiziert
- **Innenausstattung:** Recaro Sportster CS-Sitze aus Leder, Plastikteile in Wagenfarbe lackiert, Sony-Multimedia inkl. Navi
- **Sonstiges:** Ramus-Sportauspuffanlage mit jeweils zwei Endrohren rechts & links, H&R Gewindefahrwerk (-60 mm), 6 Kolben Movit-Bremsanlage



S-power AUSPUFFE



Wir machen
Sound!

Individuelle
Einzelanfertigungen von
Sportschalldämpfern
für jedes Fahrzeug
vor Ort

- Abgasanlagen
- Sportschalldämpfer
- Ersatz- Sport- und Umrüstkatalysatoren

FOX-Stützpunkthändler
im Ruhrgebiet



EXHAUST SYSTEMS
Sportauspuffanlagen



Power-Auspuff GmbH
Werkstr. 10
45739 Oer-Erkenschwick
Tel.: 02368 / 817724
Fax: 02368 / 817725

www.S-POWER-AUSPUFFE.DE