

euro tuner

N° 3
€ 4,50

LA RÉFÉRENCE DE LA PRÉPA PROFESSIONNELLE

L 15252-3-F: 4,50 € - RD



Mitsubishi Lancer EVO X JUN



BMW M3 Mosselman

22 CAISSES
PRÉPARÉES



- 8 PAGES SPÉCIAL CAR AUDIO
- 18 PAGES ACTU-PRÉPARATEURS
- VISITE AUTO OPTION FRÉJUS
- REGARD DAYS NÜRBURGRING
- TUNING EXPO SAARBRÜCKEN

Cayenne Gladiator by ENCO!

VW Passat CC Streetec



Hummer H2



Bentley Wald



Wiesmann GT MF5



Mustang Cesam & Jet Ski Custom

VIVEZ RÉCRÉATION À TIV ATTITUDE

Vedette et show-car tuning de référence depuis deux ans dans les plus grands salons et événements autos et tuning européens, la Ford Mustang GT Cesam Parotech fait toujours un maximum d'effet, d'autant que l'été est propice pour elle de sortir son "clone" de Jet-Ski qui prend place sur la remorque spécialement préparée par l'atelier français. La tentation était donc trop forte à l'envie de prendre le large !





Si cette Mustang GT au jaune mat et reposant sur d'immenses roues de 22" n'est pas une nouveauté, elle n'en demeure pas moins toujours très attractive plus de 2 ans après sa première apparition lors du salon PTS dont elle était la vedette. Depuis, ce projet n'a finalement pas pris une ride et l'association d'un Jet-Ski avec sa remorque dédiée renforce d'ailleurs son immense pouvoir de séduction au point de le rendre encore plus sexy.

CESAM L'AVANT-GARDISTE

Surfant sur la vague et l'introduction de nouvelles tendances, le tuner lyonnais Cesam n'a cessé de créer la sensation, et depuis maintenant plus de 15 ans. Leader incontesté de la personnalisation made in France, Cesam guide ses choix et fixe la tendance du moment, ce qui n'est pas sans faire quelques jaloux. C'est ainsi et l'évidence saute aux yeux car lorsque Cesam fait, les autres suivent. En créant avec l'atelier haut-marnais Parotech une véritable synergie





pour le développement de modèles d'exceptions, Cesam a élevé le niveau du tuning français au point que celui-ci s'exporte et suscite un vif intérêt hors de nos frontières, preuve de la qualité des projets et du sérieux des différents acteurs et intervenants.

LE TUNING LOISIR, UN IDÉAL !

Projet tuning très abouti qui se distingue par son identité visuelle forte et son indéniable qualité de

réalisation, la Mustang s'imposait donc comme l'engin idéal pour parfaire la tendance tuning Récréative' Attitude créée par Cesam et mise en place sur la précédent projet Chrysler 300 C. Quoi de mieux en effet pour capter l'attention et vivre le tuning comme un parfait loisir que l'association d'un engin 100% plaisir que le Jet-Ski. Et comme un Jet-Ski ne voyage pas sans sa remorque, la personnalisation de cette dernière tombait sous le sens, le trio suscitant une

réelle émotion lorsqu'il prend la route et débarque sur une aire de mise à l'eau.

En tenue d'été, la Ford Mustang GT Cesam Parotech s'invite au bord de l'eau avec son Jet-Ski et sa remorque pour un nouveau style de vie selon Cesam, la Récréative' Attitude !





FICHETECHNIQUE

FORD MUSTANG GT CESAM-PAROTECH-NOREV

- **Ford** Mustang GT
- **Moteur** V8 4.6 litres
- **Préparation** moteur 350 ch
- **Compresseur** Saleen
- **Teinte** jaune mat et gris anthracite mat sur mesure
- **Calandre** sur mesure
- **Habillage** des bandes Racing de capot, de toit et de malle AR
- **Intégration** de rivets type bouton aviation anthracite
- **Aileron** intégré dans la malle de coffre AR
- **Bouclier** AR modifié
- **Jantes** Parotech Dragon anthracite en 22"
- **Pneus** Yokohama Advan Sport 255/35-22"
- **Suspension** H&R combinés filetés réglables -60 mm
- **Disques** de freins percés Movit diam. 380 mm
- **Étriers** de freins 6 pistons Movit
- **Silencieux** Remus 2 sorties droite & gauche
- **Sellerie** sur mesure réalisée par Recaro Allemagne
- **Sièges** baquets Recaro Sportster CS
- **Plastiques** peints ton caisse
- **Installation** son multimédia & GPS Sony

FICHETECHNIQUE

JET-SKI

- **Modèle** Seadoo RXT
- **Année** 2006
- **1, 2 ou 3** passagers
- **Longueur** 3,31 m
- **Poids** à sec 370 kg
- **Réservoir** 60 l - Super sans plomb
- **Moteur** Rotax 4-TEC 4 temps 4 soupapes par cylindre
- **Cylindrée** de 1 494 cm³
- **Suralimentation** à refroidissement intermédiaire
- **Boîtier** d'injection 52 mm
- **Puissance** de 215 ch
- **Peinture** Parotech assortie Mustang et remorque
- **Selle** et sellerie personnalisée sur mesure
- **Chrome** avant poli type alu brossé
- **Mat** et potence alu AR pour pratique ski nautique



FICHETECHNIQUE

REMORQUE JET-SKI PAROTECH

- **Base** remorque marine simple essieu
- **Transformation** châssis en double essieu
- **Réalisation** d'une carrosserie intégrale forme en V en composite
- **Peinture** carrosserie assortie Mustang et Jet-Ski
- **Jantes** 18" Parotech
- **Pneus** Yokohama Parada en 215/35-18"

