



CESAM

15 ANS DE TUNING Sport

Après 15 ans d'existence et une évolution exponentielle dans le monde du tuning, Cesam continue son petit bonhomme de chemin en important sans cesse de nouvelles cartes, et surtout en créant des tendances et des styles. Voici les moments clés qui ont marqué cette société dont Patrick Lhoste, le maître des lieux, a su garder les portes bien ouvertes.



■ Depuis quelques années, les plus gros projets de Cesam sont également disponibles en miniature, cela en partenariat avec Norev, tout comme cette Mustang et sa fameuse remorque, que vous avez eues à l'échelle 1.



■ Voici un bref aperçu des quelques 60 000 jantes en stock permanent.



■ A votre gauche, Fred, le responsable marketing avec Tweek, le DG.

Lorsque l'on évoque le mot tuning, impossible de faire l'impasse sur Cesam, cette société créée en 1993 par Patrick Lhoste, un passionné d'automobile, qui n'a cessé d'évoluer dans le temps, étant 15 ans après, la société leader dans le monde du tuning français. La première marque importée fut Remus, marque phare d'échappements marquant le début d'une longue liste d'importations exclusives, avec en 1995, la fameuse marque de jantes TSW, dont tout le monde se souvient, avec ses best sellers, Evo, Hockenheim et surtout la Venom. Cesam a actuellement en tout et pour tout 10 marques en importation exclusive. Bien



■ Le best seller de chez TSW, la fameuse Venom ayant fait un véritable malheur pour ne pas dire un carton.

LES CHIFFRES CLÉS DE CESAM

60.000 jantes en stock - 100.000 pneus en stock
10.000 m² couverts - 50 salariés
10 marques - 3000 clients pro
+ de 500 colis journaliers



■ La partie «reva» prend une énorme place chez Cesam, ceci étant primordial aux yeux de Patrick Lhoste.



■ C'est sur ces deux hommes que repose une bonne partie de la gestion des stocks de jantes et de pneus.

évidemment, le succès de Cesam réside dans sa capacité à réagir rapidement grâce à son important stock, avec comme par exemple plus de 60.000 jantes et 100.000 pneus en stock permanent, sans compter tout le reste, tels que les amortisseurs Spax, les

eprom Superchips ou encore les produits Fofatec ou les éléments carrosserie MS Design. Ce succès ne vient pas seulement de la mais du fait également que Patrick Lhoste a un sixième sens inné pour sentir les nouvelles tendances, mais cela n'est pas



■ Un des grands classiques de chez TSW à la fin des années 90, la jante Inola.



■ Le stock des pneus Yokohama prend place sur plus de 7 mètres de haut et sur des centaines de mètres.



■ Yokohama ne fait pas dans la demi-mesure avec cet attelage assez surprenant et surtout de toute beauté.

un hasard, car animé depuis toujours par la passion de la compétition, les week-ends sont généralement ponctués de salons, de meetings, et de présence sur tous les circuits d'Europe. Investigateur de nouvelles tendances, Cesam a toujours su se faire remarquer

avec ses diverses réalisations de show-cars, dont les plus connus sont bien évidemment la fameuse Mustang et la Chrysler 300 C. Autre gros point positif, Patrick Lhoste peut se vanter d'être entouré de collaborateurs ayant eux aussi la même passion et la

CESAM. LA PASSION AVANT TOUT



■ La Turner 2 de chez König est une jante tout à fait dans la tendance, ayant déjà démarré sur les chapeaux de roue.

harge, la moyenne d'âge y étant d'ailleurs très jeune. Etant très dynamique, il décida au cours de ses dernières années de délaissier quelques marques pour se recentrer sur les principales et même d'en créer de nouvelles, telles que la marque de jantes Cesam Sport en 2003. Après cette nouvelle marque, vint Parotech et dernièrement la marque 2Shot, permettant ainsi à Cesam d'être sur tous les fronts et de toucher un large public avec des modèles

allant du 13 au 22 pouces et ce pour toutes les bourses et surtout pour tous les styles. Par contre, le plus grand virage fut pris en 2001, avec l'importation de la marque de pneus Yokohama, totalement inconnue, étant 7 ans plus tard, une marque de renom, gage de sécurité et de fiabilité. Avec la création de Yokohama France, cela a permis à Cesam de proposer des packs jantes et pneus à prix très compétitifs et ainsi ouvrir un nouveau

■ Esprit très racing avec cette Mercedes SLX aux couleurs Mac Laren, également un projet de folie qui fit fureur.

■ Une des toutes dernières créations chez TSW, la Rocket 4 en finition Hyperblack, une jante qui va encore faire du bruit.



■ Le fameux 2005 GTI de la fin des années 80 n'a pas échappé à Cesam.

■ Grosse réalisation mesée conjointement avec la marque Norway, cette 300 C a vraiment fait énormément parler d'elle.



marché. Bien évidemment, en 15 ans d'existence, Cesam a dû s'adapter aux diverses tendances et phénomènes de mode qu'a traversés le monde du tuning, allant au niveau des jantes concernant les diverses finitions, prouvant là encore son côté réactif. Il en fut de même avec le diamètre des silencieux d'échappements, étant de la pure folie il y a 10 ans, avec le fameux Remus 127 mm, mais avec le temps tout ceci est maintenant beaucoup plus raisonnable. Avec un marché en pleine explosion dans les années 2000, ce dernier

s'est stabilisé et surtout prit une autre direction, avec des produits de meilleure qualité, plus techniques et plus élaborés, tout ceci étant bénéfique pour le marché du tuning. Comme tient à le dire Patrick Lhoste, le tuning n'est pas une passion à prendre à la légère, il ne faut surtout pas faire n'importe quoi et surtout ne pas partir dans des réalisations de folie, mais plutôt jouer sur les détails et la qualité et vivre sa passion pleinement... preuve que cela porte ses fruits, car 15 ans d'expérience tuning, ça se fête et c'est loin d'être terminé.



■ Le projet Parotech sur base de 2008 CC était lui aussi réalisé en partenariat avec Cesam.



■ Cesam a toujours su lancer des modes et des tendances, comme cette Golf IV aux jantes peintes.



■ Chaque voiture mythique dans le monde du tuning lui a été traitée par Cesam, telle que cette Golf VR6.



■ Dans un esprit et un style beaucoup plus sobre, voici une belle petite Twingo revue et corrigée par Cesam.



■ Tout à l'image de Cesam, cette 308 japonaise fond le cadre de la compétition.

■ Un des gros derniers projets en date dont Cesam était partenaire, cette Mini pick-up Porsche.

